

## Vedení Děčína odmítá dálniční přivaděč skrz Pastýřskou stěnu

Rada města jednoznačně podpořila variantu údolím Chrochvického potoka. K této variantě se ale bude muset vyjádřit ještě zastupitelstvo města. Zatímco dálnice D8 již slouží řidičům, Děčín zatím stále marně čeká na dálniční přivaděč, který by autům usnadnil napojení na tuto dálnici a také zklidnil provoz na Teplické ulici. Hned na prvním zasedání děčínských radních v novém roce, se proto vedení města shodlo, že ze všech navrhovaných variant dálničního přivaděče jednoznačně podporuje variantu údolím Chrochvického potoka. Naopak se vyslovilo proti tomu, aby dálniční přivaděč vedl skrz Pastýřskou stěnu. „Chrochvická varianta dálničního přivaděče je ta, kterou jako vedení města aktivně podporujeme,“ říká primátor Děčína Jaroslav Hrouda. „Zabývali jsme se tím hned na prvním zasedání rady města v novém roce,“ dodává primátor s tím, že rada města doporučila zastupitelstvu, aby i nadále nesouhlasilo s variantou Pastýřská. Zastupitelé mají téma přivaděče na programu zasedání 31. ledna. Ostatně variantu, kdy by dálniční přivaděč vedl přes Pastýřskou stěnu a tím zatížil dopravu v centru Děčína, odmítli zastupitelé města již v červnu roku 2014.

**Pokud jde o Chrochvickou variantu, Děčín je na ni připraven. Územní plán města z roku 2002 ji totiž zohledňuje.** Kromě variant Chrochvická a Pastýřská existuje pro dálniční přivaděč ještě varianta Malšovická. Ta byla ale vyloučena kvůli negativnímu vlivu na životní prostředí, varianty

Pastýřská a Chrochvická vyšly při posuzování lépe. Nejvhodněji se, pokud jde o ochranu životního prostředí, jeví varianta Pastýřská, nicméně ta by nejen přivedla dopravu do centra Děčína, což je pro město nepřijatelné, současně je ale třeba vzít v úvahu fakt, že je skála nestabilní a musí být monitorována. Z hlediska ochrany hornického prostředí navíc s variantou Pastýřská nesouhlasí ani odbor životního prostředí děčínského magistrátu.  
(lus)